



Rete stradale e ferroviaria

- Ferrovia
- Linea ferroviaria esistente Alta Capacità/Alta Velocità
- Linea ferroviaria in progetto Alta Capacità/Alta Velocità
- Autostrade
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale

Rete metropolitana

- M1 - Metropolitana linea 1
- M2 - Metropolitana linea 2
- M3 - Metropolitana linea 3
- M5 - Metropolitana linea 5 in costruzione

Limiti amministrativi

- Centro abitato
- Limite comunale
- Limite provincia di Milano
- Area EXPO 2015

Idrografia

- Corso d'acqua naturale principale
- Canale principale
- Bacini idrici

RISCHIO PER LA POPOLAZIONE DEL TRASPORTO DI SOSTANZE PERICOLOSE SULLA RETE AUTOSTRADALE E DELLE STRADE STATALI (soggetti colpiti/anno)

- Basso: <1.0 E-01
- Medio: 1.0 E-01 - 2.5 E-01
- Alto: > 2.5 E-01

Limite area a rischio del trasporto di sostanze pericolose sulla rete autostradale e delle strade statali

RISCHIO PER LA POPOLAZIONE DEL TRASPORTO DI SOSTANZE PERICOLOSE SULLA RETE FERROVIARIA (soggetti colpiti/anno)

- Basso: <1.0 E-01
- Medio: 1.0 E-01 - 2.5 E-01
- Alto: > 2.5 E-01

Limite area a rischio del trasporto di sostanze pericolose sulla rete ferroviaria

RISCHIO PER LA POPOLAZIONE DEL TRASPORTO DI SOSTANZE PERICOLOSE SU PIPELINES (soggetti colpiti/anno)

- Basso: <1.0 E-02
- Medio: 1.0 E-02 - 2.0 E-02
- Alto: > 2.0 E-02

Limite area a rischio del trasporto di sostanze pericolose su pipelines

Progettazione: **art** ambiente risorse territorio www.artambiente.org

Programma Provinciale di Previsione e Prevenzione dei rischi

Settore Protezione Civile e GEV

Provincia di Milano

RISCHIO DA TRASPORTO DI SOSTANZE PERICOLOSE

NOME ELABORATO: **CARTA DEL RISCHIO DA TRASPORTO DI SOSTANZE PERICOLOSE TAV.1**

CODICE ELABORATO: 01 04 2C

SCALA: 1:100.000

1	03/02/2013	REVISIONE	Nicola Quaranta	Laura Ardino	Francesco Tesso
0	21/12/2012	PRIMA EMISSIONE	Nicola Quaranta	Laura Ardino	Francesco Tesso
REV.	DATA	MOTIVO	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

