



**Rete stradale e ferroviaria**

- Ferrovia
- Linea ferroviaria esistente Alta Capacità/Alta Velocità
- Linea ferroviaria in progetto Alta Capacità/Alta Velocità
- Autostrade
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale

**Idrografia**

- Corso d'acqua naturale principale
- Canale principale
- Bacini idrici

**Rete metropolitana**

- M1 - Metropolitana linea 1
- M2 - Metropolitana linea 2
- M3 - Metropolitana linea 3
- M5 - Metropolitana linea 5 in costruzione

**Limiti amministrativi**

- Centro abitato
- Limite comunale
- Limite provincia di Milano
- Area EXPO 2015

**Pericolosità idraulica**

- P3 - Elevata
- P2 - Media
- P1 - Moderata

**Opere interferenti**

- ▲ Ponte non adeguato e incompatibile
- Ponte non adeguato e compatibile

**10** Curve di soggiacenza marzo 2011  
Equidistanza 5 m.

**Variazione della soggiacenza anni 2007 - 2011  
(variazione in assoluto in metri)**

- Innalzamento falda > 10
- Innalzamento falda 10 - 5
- Innalzamento falda 5 - 2
- Innalzamento falda 2 - 0
- Abbassamento falda 0 - 2
- Abbassamento falda 2 - 5
- Abbassamento falda 5 - 10

Progettazione: **art** ambiente risorse territorio

**Programma Provinciale di Previsione e Prevenzione dei rischi**

Provincia di Milano

**RISCHIO IDRAULICO E IDROGEOLOGICO**

CODICE ELABORATO: 01 02 1C

SCALA: 1:100.000

Nome Elaborato: **CARTA DELLA PERICOLOSITA' IDRAULICA E IDROGEOLOGICA TAV.1**

0 21/12/2012 PRIMA EMISSIONE

REV. DATA MOTIVO

Assesa Lenz REDATTO

Giancarlo Vito VERIFICATO

Giovanni Carra APPROVATO

