

# Accordo di Programma EXPO 2015

Tavolo di coordinamento

Documento di intesa del 16 settembre

## LOCALIZZAZIONE PARCHEGGI REMOTI EXPO

Aggiornamento approfondimenti e individuazione aree

Nuovo spazio Guicciardini, 13 gennaio 2011

a cura del

Settore Pianificazione e programmazione delle infrastrutture  
con Area Infrastrutture e mobilità

## Il documento di intesa del 16 settembre e l'impegno di Provincia di Milano

Nella Conferenza dei Rappresentanti dell'AdP Expo del 16 settembre 2010 è stato siglato un Documento di intesa volto a impegnare i soggetti sottoscrittori (Regione, Provincia, Comuni di Milano e Rho, Società Expo, con il coinvolgimento dei Comuni del Nord Ovest e di Fiera Milano) nella risoluzione di una serie di questioni e ricadute territoriali.

Tra queste, la localizzazione dei parcheggi Expo e la compatibilizzazione della relativa accessibilità con il quadro infrastrutturale delineato dal Tavolo Lombardia.

In questo quadro, Provincia di Milano, in accordo e collaborazione con Regione Lombardia, Comune di Milano e Comuni del Patto del Nord Ovest, ha l'impegno di elaborare un'analisi di fattibilità (a partire dagli studi già svolti).

## L'impostazione e le prime indicazioni dello studio condotto da Provincia di Milano

Le prime indicazioni emerse dallo studio condotto dalla Provincia sono state presentate nell'incontro del 5 novembre 2010 presso la Provincia.

A partire dagli studi già disponibili (Regione Lombardia, *Piano integrato di accessibilità del visitatore*, aprile 2010; Infrastrutture Lombarde, *Analisi del sistema di mobilità e accessibilità all'area Expo 2015*; Società Expo, *Dossier Parcheggi Remoti*, revisioni giugno e settembre 2010), è stato delineato un sistema di parcheggi remoti in localizzazioni connesse ad Expo mediante un'accessibilità distinta su due vettori:

- il trasporto pubblico su ferro (SFR e MM1 - stazione Rho Fiera)
- un servizio dedicato di bus navetta (su viabilità esistente e prevista sulla quale riservare apposite corsie) che copre tre direttrici nord-ovest, sud-ovest e nord-est

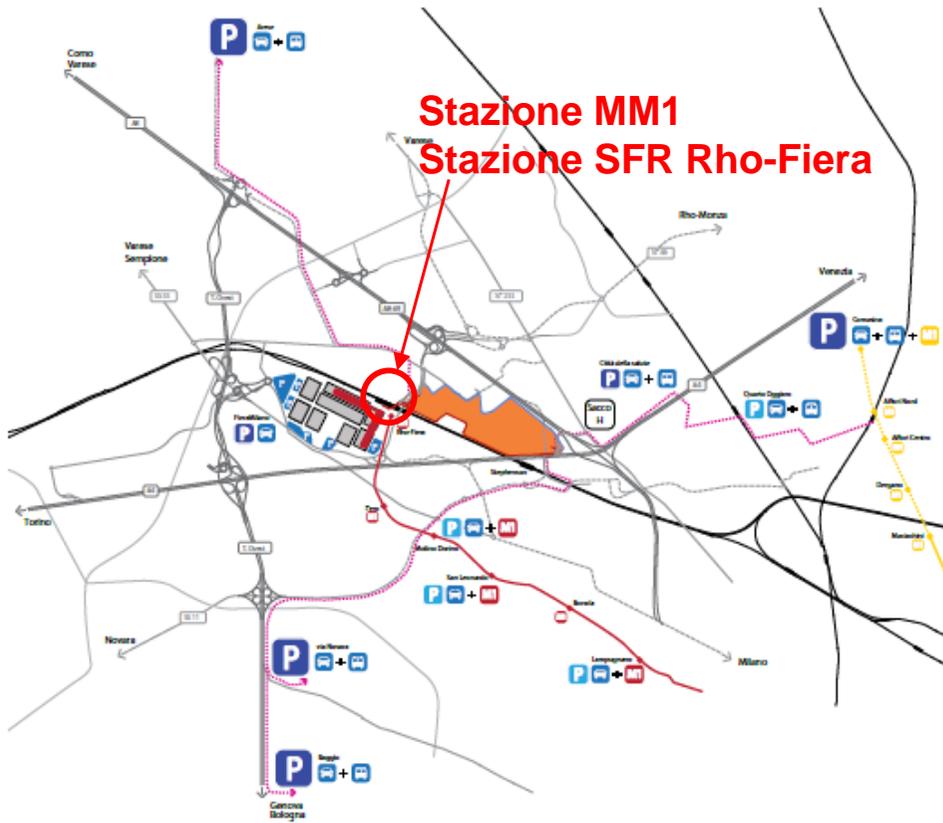
## Gli elementi di valutazione assunti nell'impostazione dello studio

- **Accessibilità** (trasporto pubblico MM - SFR - servizio dedicato bus navetta) contenuta in un **tempo di 20-25 min.**
- Completa copertura delle **direttrici di provenienza**
- Successiva **permanenza quali parcheggi di interscambio**
- Dimensione (superficie e posti auto ricavabili) e stato di fatto
- Destinazione urbanistica
- Vincoli ambientali
- Proprietà
- Eventuali aspettative di trasformazione e insediamento funzioni al contorno

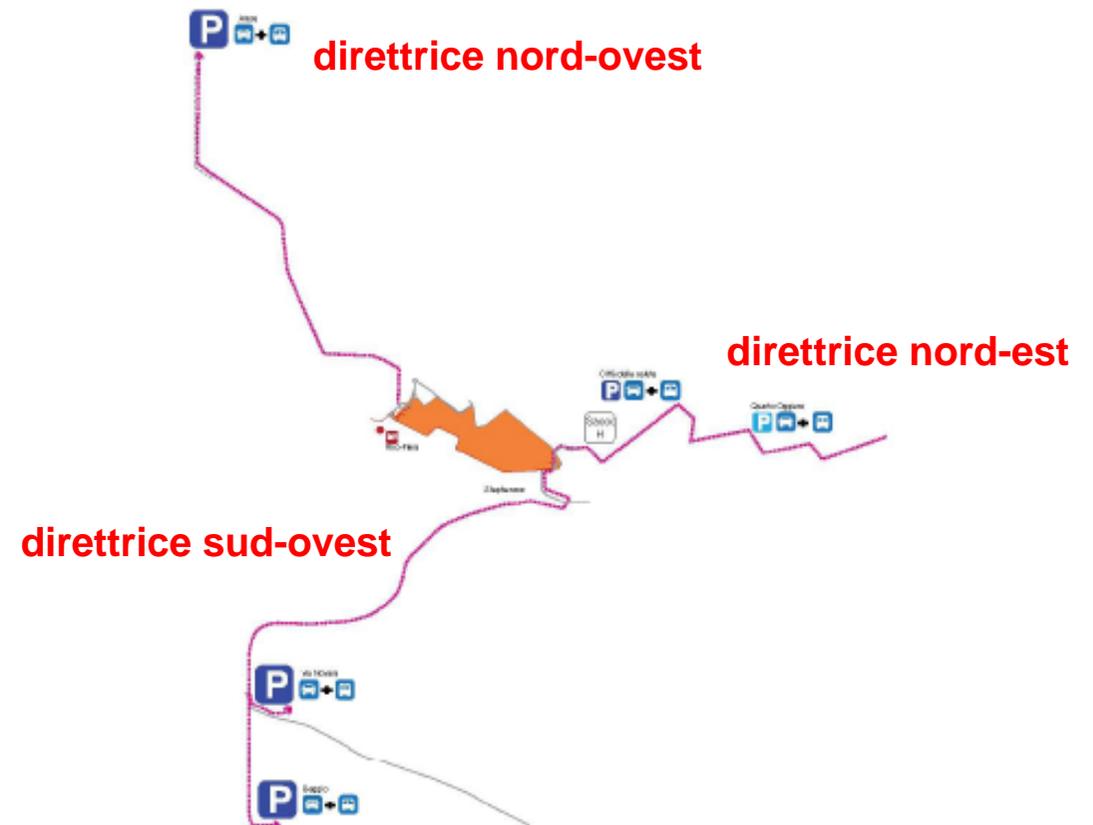
## L'accessibilità alle localizzazioni remote fondata su due elementi:

- il sistema del trasporto pubblico su ferro (SFR e MM1 - stazione Rho Fiera)

- un sistema dedicato di bus navetta (su viabilità esistente o di nuova realizzazione su cui riservare apposite corsie) che copre tre direttrici



parcheggi remoti e navette di collegamento al sito Expo





Le localizzazioni remote considerate in prima battuta e presentate il 5 novembre riguardano:

Accessibilità		Aree individuate da Società Expo	Nuove ipotesi Provincia di Milano
<b>servizio ferroviario</b>	S5 -S6 direttrice est	Pioltello	Pioltello
			Segrate
			Corbetta - S.Stefano T.
	S5 - S6 - S15 direttrice ovest		Pregnana M.
			Nerviano
S 13		Locate Triulzi	
S1		San Donato Milanese	

Accessibilità		Aree individuate da Società Expo	Nuove ipotesi Provincia di Milano	Criticità	Approfondimenti necessari
<b>servizio con bus-navetta</b>	navetta nord	Arese		AdP Arese revocato	Riavvio iter AdP
		Garbagnate 1			PII comunale
		Garbagnate 2		In territorio Parco Groane	
	navetta nord-est	Città della salute			AdP Polo Ospedale Sacco
		Comasina M3			Progetto def. interscambio
		Baranzate		Area contaminata	
		Triboniano			AdP Cascina Merlata
		Cormano			Destinazione urbanistica
		Bettola			Progetto prel. interscambio
		Area Falck			Avanzamento progetto Aree Falck
	navetta sud-ovest	Baggio M1			Destinazione urbanistica
		Novara M5		In territorio Parco Sud	
		Assago M2		In territorio Parco Sud	
	S.S. 33		Pogliano Milanese		AdP in itinere

## I contributi allo sviluppo dello studio e le verifiche nell'ambito del Tavolo Lombardia

Sul tema dei parcheggi remoti Expo, il Tavolo Lombardia del 1 ottobre ha definito irrealizzabili le previsioni del dossier di candidatura (17.000 posti auto in 4 localizzazioni remote: Rho 4.000 posti, Arese 3.000 posti, Rho 7.000 posti auto + 1.000 bus, Baranzate 3.000 posti) ed ancora aperta la problematica della copertura finanziaria

Lo studio di Provincia di Milano è stato esaminato nell'ambito del Tavolo infrastrutturale accessibilità ad Expo coordinato da Regione Lombardia nei successivi incontri del 18 novembre 2010 e del 14 dicembre 2010

Sono inoltre stati raccolti i contributi degli altri soggetti istituzionali coinvolti sul tema (Patto Comuni Nord Ovest, Regione Lombardia, Società Expo, Comune di Milano, altri Comuni)

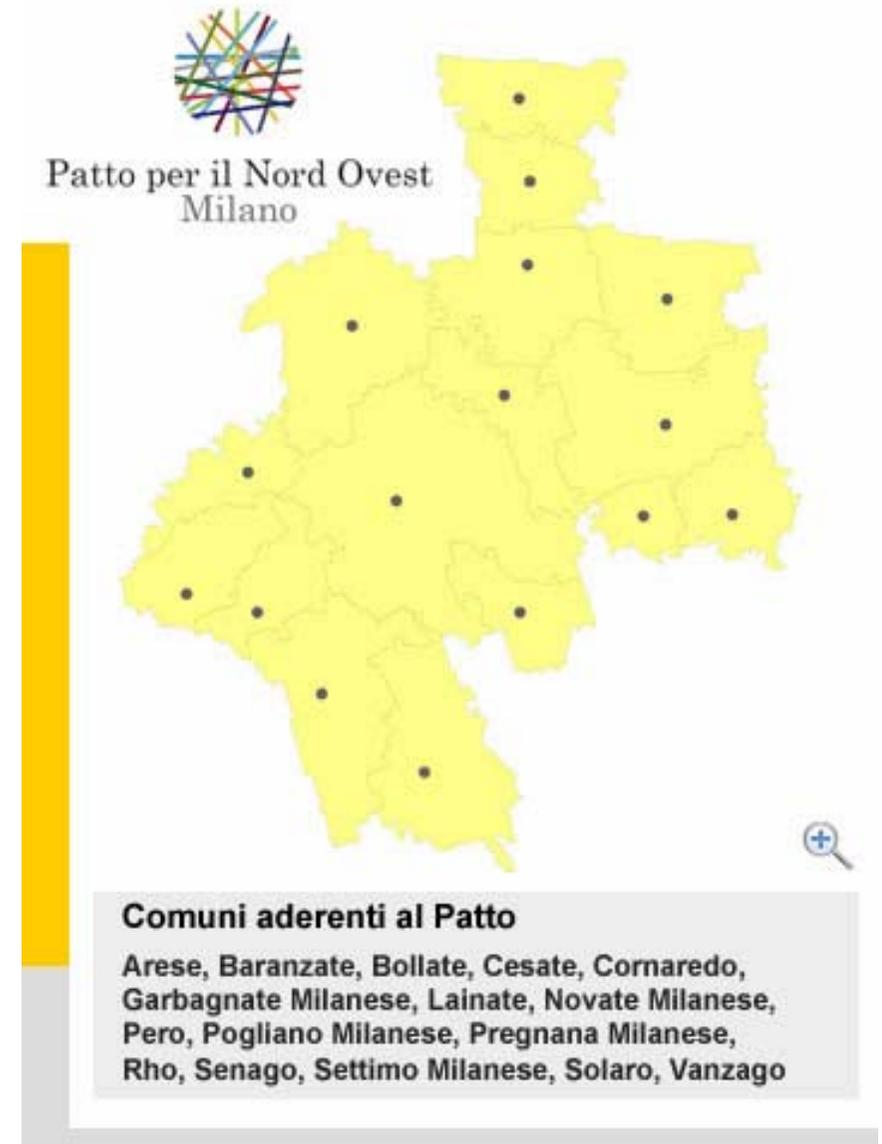


## I contributi allo sviluppo dello studio

- **Società Expo** ha evidenziato l'eccessivo carico della Porta ovest-stazione Rho Fiera (visitatori provenienti con SFR dai parcheggi remoti previsti in corrispondenza ai nodi ferroviari), rispetto alla Porta Est (visitatori provenienti con bus navetta da parcheggi remoti da collocare lungo la viabilità principale), manifestando l'esigenza di una ripartizione più equilibrata
- **Regione Lombardia** ha evidenziato una criticità connessa alla capacità residua di assorbimento di ulteriore utenza viaggiatori sulle direttrici sud, est e nord-est del trasporto pubblico (MM e SFR linee S5, S6, S14 e S15)
- **Patto per il Nord Ovest** ha evidenziato il possibile utilizzo parziale dei parcheggi Fiera (rif. mesi estivi e calendario manifestazioni), l'esigenza di introdurre dispositivi di prenotazione parcheggio e sistemi guida intelligenti, utili anche al governo dell'accessibilità al sito, l'eventualità di realizzare parcheggi temporanei in prossimità dei caselli autostradali

## Le interlocuzioni con i Comuni interessati dalle localizzazioni proposte

- **Patto per il Nord Ovest** non rileva contrarietà alle localizzazioni individuate in prima battuta
- sono in corso verifiche e approfondimenti con il **Comune di Milano**
- il Comune di **Locate Triulzi** ha dato adesione ufficiale alla proposta
- il Comune di **Pioltello** ha formulato una propria proposta "Pioltello Cars Park"
- sono in corso interlocuzioni con altri Comuni...





## Gli sviluppi dello studio

Alla luce delle verifiche effettuate e dei contributi raccolti, lo sviluppo del lavoro ha affrontato:

- la **quantificazione effettiva del fabbisogno** di posti auto e stalli bus GT
- l'assenza di risorse economiche destinate e la praticabilità di **soluzioni a costo zero**
- una ripartizione dell'offerta che consenta una **distribuzione equamente distribuita degli accessi visitatori tra Porta ovest** (visitatori provenienti con SFR e MM) **e Porta Est** (visitatori provenienti con bus navetta)
- l'**aggiornamento del quadro infrastrutturale** e la **selezione e l'approfondimento dell'analisi delle aree** individuate in prima battuta



## Quantificazione del fabbisogno

Il dossier di candidatura ipotizzava una domanda potenziale di **17.000 posti auto e 1.000 stalli bus GT**

Società Expo ha aggiornato la propria stima nelle **giornate di massima affluenza a 28.000 auto**, così da distribuire:

- 5.000 posti (il 18%) sui parcheggi di interscambio M1 esistenti di S.Leonardo, Molino Dorino, Lampugnano (in deficit di circa 600 posti)
- 11.400 posti sui parcheggi Fiera (10.900 p.) e Quarto Oggiaro (500 p.)
- circa 12.000 da reperire in prossimità del sito (max 20 min.navetta), ipotesi di aree Comasina, Città della salute, Arese  
(fonte Bain & Company, Parcheggi auto , ottobre 2010)

Sono stati inoltre stimati **1.300 stalli bus GT**



## Soluzioni a costo zero

### ACCESSIBILITA' EXPO 2015

ALLEGATO A

Aggiornamento 18 novembre 2010

OPERE ESSENZIALI PREVISTE DAL DOSSIER DI CANDIDATURA EXPO 2015 A SEGUITO DEL DPCM DEL MARZO 2010										
ID**	INTERVENTO	COSTO	FINANZIAMENTI DISPONIBILI (FONDI STATALI EXPO)	FINANZIAMENTI PRIVATI PREVISTI	FINANZIAMENTI COMUNI PROVINCIA REGIONE	LIVELLO PROGETTUALE	DATA APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO AL CIPE	AVVIO LAVORI	ULTIMAZIONE LAVORI	SOGGETTO ATTUATORE
	<b>INTERVENTI STRADALI</b>									
4	Viabilità - Nuova via Cristina di Belgioioso, viabilità interrata, viabilità sud in adiacenza ferrovia	148,7	119,0	0	29,7	FATTIBILITA'		nov-10	dic-12	EXPO 2015 S.p.A.
5	Parcheggi a raso - Nuovi parcheggi per bus e navette est e ovest	8,0	0	8,0	0	FATTIBILITA'		set-12	giu-14	EXPO 2015 S.p.A.
7a	Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 1 da Molino Dorino a Cascina Merlata	54,2	39,4	5,0	9,8	PRELIMINARE	set-11	dic-11	set-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
7b	Collegamento SS11 da Molino Dorino a Autostrada dei Laghi - Lotto 2 da Cascina Merlata a innesto A8	95,6	72,5	5,0	18,1	PRELIMINARE	set-11	dic-11	set-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
7c	Adeguamento Autostrada dei Laghi tra il nuovo svincolo EXPO e lo svincolo Fiera (corsie bus)	6,9	5,5	0	1,4	FATTIBILITA'	set-11	dic-11	set-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
7d	Collegamento SS 11 e SS 233	69,0	55,2	0	13,8	PRELIMINARE	dic-11	mag-12	dic-14	Comune di Milano tramite Metropolitana Milanese S.p.A.
9a	Parcheggio P1 - Rho: 4.000 posti auto	16,7	0	16,7	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
9b	Parcheggio P2 - Arese: 3.000 posti auto	12,7	0	12,7	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
9c	Parcheggio P3 - Rho: 7.000 posti auto + 1.000 bus	21,3	0	21,3	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
9d	Parcheggio P4 - Baranzate: 3.000 posti auto	12,7	0	12,7	0	FATTIBILITA'		apr-12	apr-14	Regione Lombardia tramite Infrastrutture Lombarde S.p.A.
<b>TOTALE INTERVENTI STRADALI</b>		<b>445,8</b>	<b>291,6</b>	<b>81,4</b>	<b>72,8</b>					

Assenza di risorse pubbliche nel quadro del Tavolo Lombardia





## Soluzioni a costo zero

L'assenza di risorse economiche pubbliche ha imposto di valutare attentamente la praticabilità di soluzioni a costo zero:

- aree già di **proprietà pubblica**, già **infrastrutturate**, ovvero **aree già oggetto di trasformazione**, sulle quali attivare sinergie con i soggetti sviluppatori
- modalità di gestione biglietti ingresso/prenotazione parcheggio, utili anche al governo dell'accessibilità al sito
- distribuzione capillare di parcheggi max 1.500/2.000 posti per **evitare opere di adeguamento della viabilità di accesso** (afflusso /deflusso)
- possibilità di **utilizzo di parcheggi esistenti**, in particolare
  - parcheggi Fiera (verifica calendario manifestazioni)
  - parcheggi ex Italia 90
  - parcheggi Parco Nord



## Utilizzo di parcheggi esistenti

### Parcheggi a servizio del Polo fieristico

- P1 = 2.400 posti
  - P2 = 1.200 posti
  - P3 = 1.400 posti
  - P4 = 900 posti
  - PM1 = 1.400 posti
  - PM2 = 1.600 posti
- totale 8.900 posti

disponibili parzialmente da  
maggio a ottobre

disponibili tutti durante i  
mesi di luglio e agosto



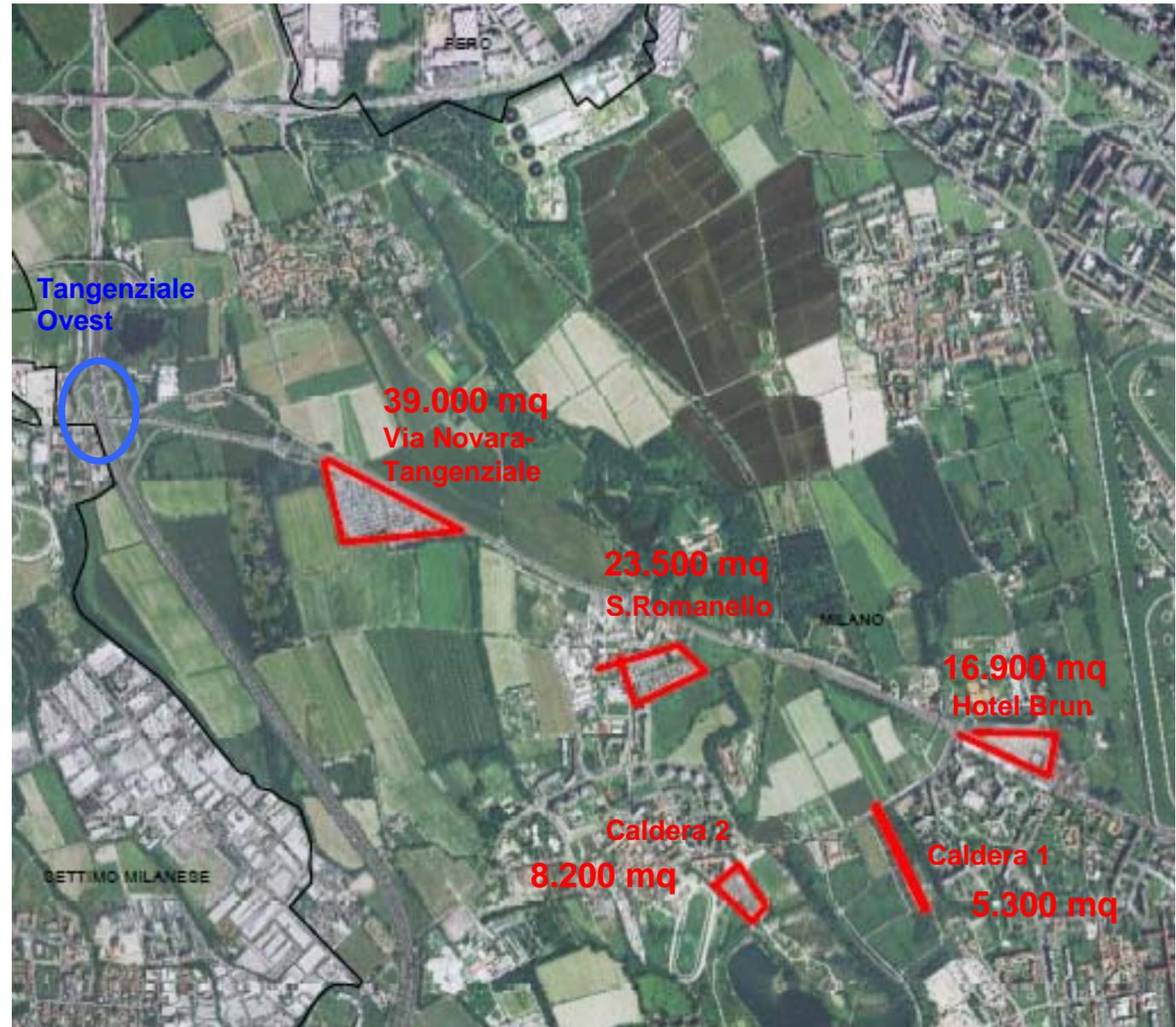


## Utilizzo di parcheggi esistenti

### Parcheggi ex Italia 90

- Via Novara - Tangenziale = 1.200 posti min.
  - S.Romanello = 800 posti
  - Hotel Brun = 700 posti
  - Caldera 1 = 300 posti
  - Caldera 2 = 500 posti
- totale 3.500 posti

attualmente sotto o  
impropriamente utilizzati  
per deposito auto rimosse o  
sequestrate - sono in corso  
verifiche con il competenti  
Uffici del comune di Milano

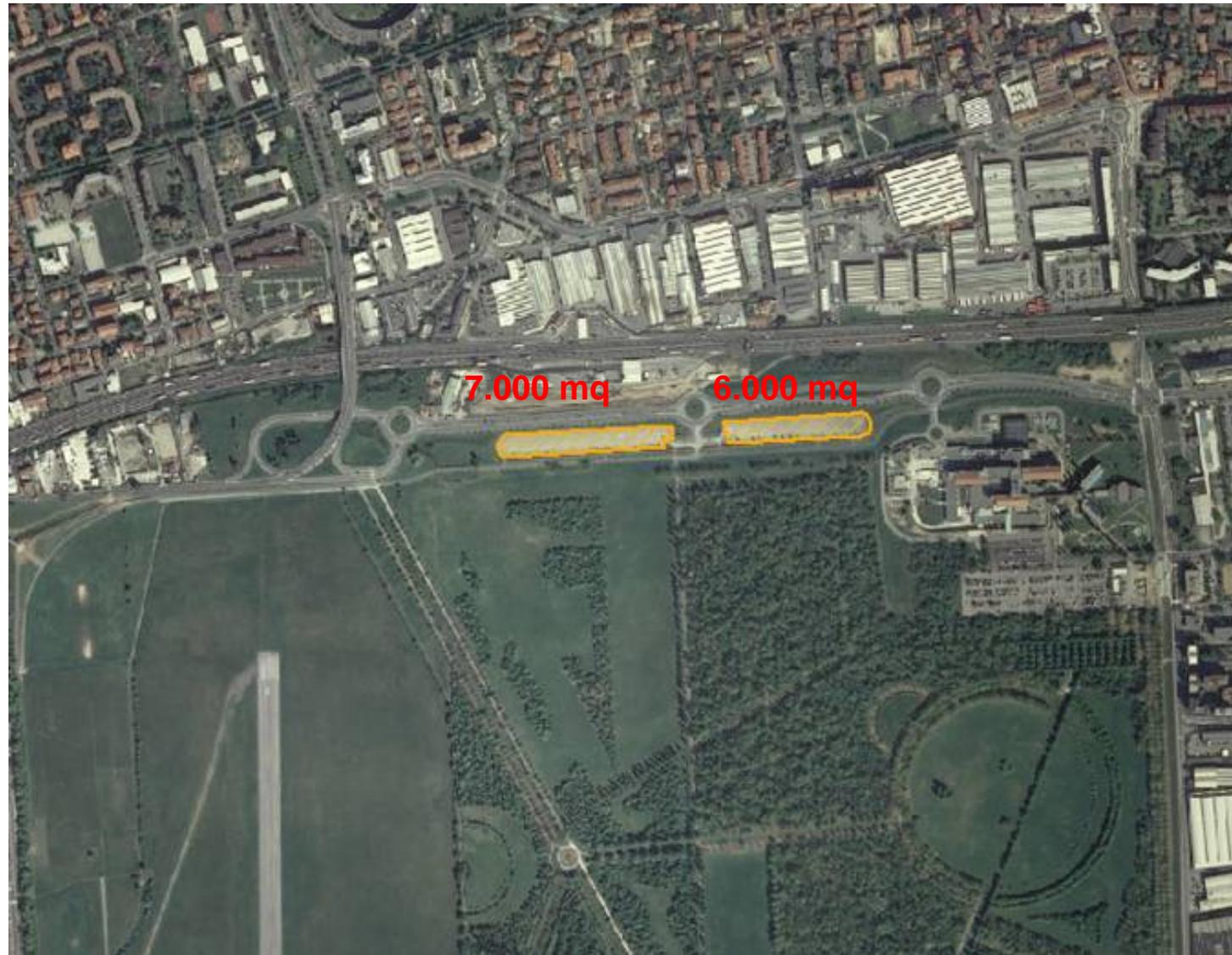




## Utilizzo di parcheggi esistenti

### Parcheggi Parco Nord

- Area di parcheggio  
circa 600 posti auto  
attualmente sotto  
utilizzata -  
da verificare  
compatibilizzazione con  
il progetto della IV  
corsia dinamica sulla A4





# Distribuzione degli accessi visitatori

schema flussi ora di picco

stima pari al 26% del totale giornaliero -

Schema flussi - ora di punta - 25% totale - dato recepito da analisi ATM PAX TOTALI in ora di punta 64.935

LEGENDA PAX/VEICOLI

Info informazioni	
linee S	
MM metro	
bus -TPL	7075
bus GT	4045
taxi	2
auto	2,5
+P auto + navetta Expo da parcheggio remoto	120125
+P bus GT + navetta Expo da parcheggio remoto	120125

## Porta Ovest visitatori provenienti con SFR e MM

ACCESSO OVEST NORD

	PAX	n. VEICOLI
Info	2.080	2.080
MM	15.085	15.085
MM	3.610*	3.610
bus -TPL	227	227
bus GT	520	520
taxi	6.240	0
auto	0	52
<b>totale</b>	<b>29.362</b>	<b>23.122</b>

\* valori ricavati in base ad una percentuale di arrivi da MM pari all' 20%.  
(dati relativi allo studio di sistemistica sulla ripartizione modale)

TOTALE ACCESSO OVEST  
veicoli e persone  
ipotesi 60% ipotesi GT 0

ACCESSO OVEST SUD

	PAX	n. VEICOLI
Info	0	0
MM	0	0
MM	14.440*	14.440
bus -TPL	0	0
bus GT	0	0
taxi	0	0
auto	0	0
<b>totale</b>	<b>14.440</b>	<b>14.440</b>

\* valori ricavati in base ad una percentuale di arrivi da MM pari all' 80%.  
(dati relativi allo studio di sistemistica sulla ripartizione modale)

n.b.  
i dati relativi alla ripartizione modale considerando attive tutte le nuove linee S:

Info	→	19.370
MM	→	14.365

## Porta Est visitatori provenienti con bus navetta

ACCESSO EST  
ipotesi 34% ipotesi GT 0

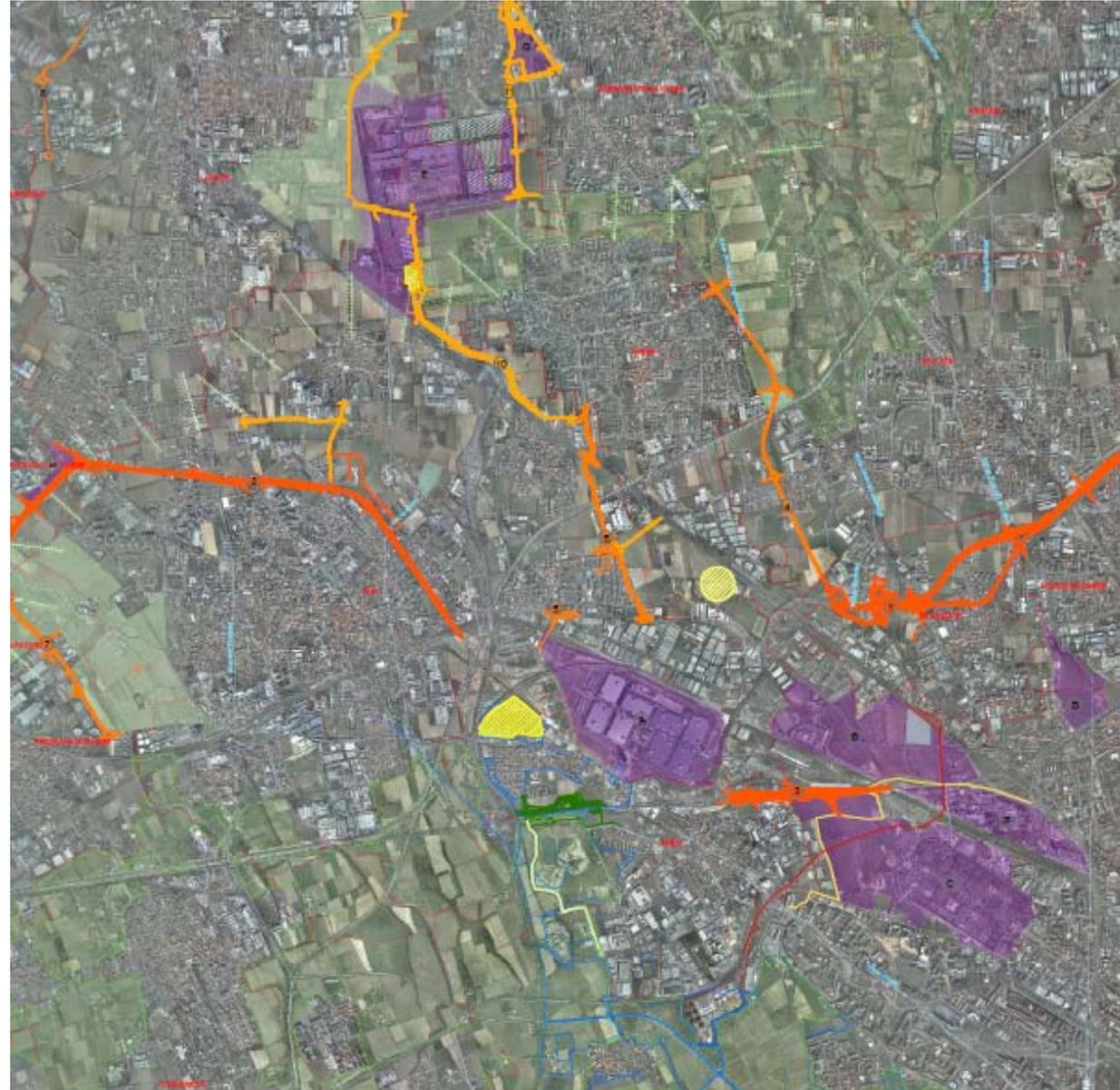
n. VEICOLI	PAX	
1.430	1.430	2.960
4	4	228
200	800	8.256
50	20	10.730
<b>totale</b>	<b>1.730</b>	<b>22.133</b>



## Aggiornamento del quadro infrastrutturale

Società **Autostrade per l'Italia** s.p.a. ha pubblicato i progetti e avviato i procedimenti VIA di:

- **V corsia autostrada A8 e nuovo svincolo Lainate-Arese-Rho**
- **Variante della Rho Monza tra Baranzate e Novate**
- **IV corsia "dinamica" sulla A4 tra Milano Certosa e Sesto San Giovanni, con galleria antifonica a Cinisello Balsamo**



## Selezione e approfondimento dell'analisi delle aree

Gli aggiornamenti, le verifiche e i confronti compiuti portano ad una revisione della selezione delle aree, che considera:

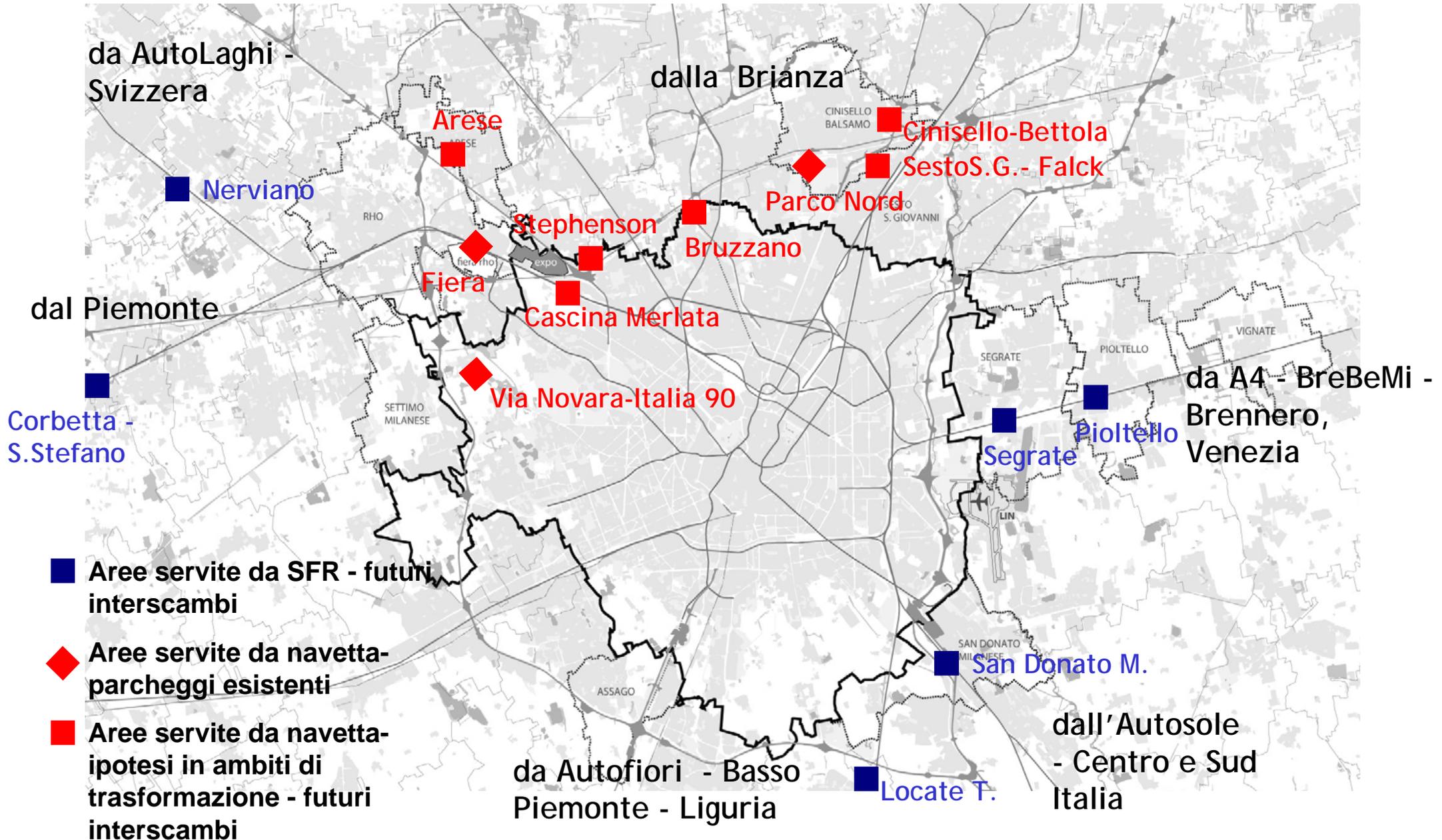
- un sistema di localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico, da attrezzare quali futuri interscambi (S.Stefano Ticino, Nerviano, Locate Triulzi, San Donato M., Pioltello, Segrate)
- un sistema di localizzazioni con accessibilità da navette bus,
  - in parte utilizzando aree già attrezzate impropriamente o sottoutilizzate (Fiera nei periodi di inattività, via Novara ex Italia90, Parco Nord, parcheggio ATM Quarto Oggiaro)
  - in parte ipotizzando sinergie di intervento nell'ambito di comparti di trasformazione (Milano Triboniano-Cascina Merlata, Milano-Stephenson, Arese, Milano Bruzzano-Cormano, Cinisello Balsamo-Bettola, Sesto San Giovanni-Falck), anche in questo caso prefigurando possibili futuri interscambi



Accessibilità al sito	Direttrici	Localizzazione	posti auto (ipotesi di massima)	parcheggi esistenti	aree pubbliche- tot. o parz.	aree private di trasformazione
servizio ferroviario	S5-S15	Autolaghi - Sempione	Nerviano	1.000		
	S6	A4 - Piemonte	Santo Stefano-Corbetta	1.500		
	S13 - passante	Autofiori - Basso Piemonte -Liguria	Locate Triulzi	1.000		
	S1-S15 - passante	Autosole - Centro Sud Italia	San Donato Milanese	1.000		
	S5-S6	A4 - BreBeMi - Veneto - Brennero	Segrate	2.000		
			Pioltello	1.000		
servizio con bus-navetta	Tangenziale ovest	Area metropolitana Ovest-Sud Ovest	Via Novara - Italia 90	3.500		
			Fiera Rho (P1-P2)	3.600		
	A4-Tangenziale Nord	Brianza - Area metropolitana Nord	Parco Nord	600		
			Quarto Oggiaro ATM	500		
			Stephenson	1.200		
			Bruzzano	600		
			Cinisello- Bettola	1.000		
			Sesto San Giovanni	2.000		
	Viabilità progetto	Autolaghi	Arese	1.000		
	Viabilità progetto	tutte-BUS GT	Cascina Merlata	1.300		

<b>Totale posti auto</b>	<b>21.500</b>
<b>Totale stalli bus GT</b>	<b>1.300</b>

## Selezione e approfondimento dell'analisi delle aree



## Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico - futuri interscambi

da AutoLaghi - Svizzera

S5 - S15

Nerviano - nuova  
fermata (max 10  
min.)

Stazione  
Rho-Fiera

dal Piemonte

S6

Corbetta -  
S.Stefano (max 10  
min.)

S5 - S6

Pioltello (max 25 min.)  
Segrate (max 20min.)

da A4 - BreBeMi - Brennero, Venezia

San Donato M. (max 20min.)

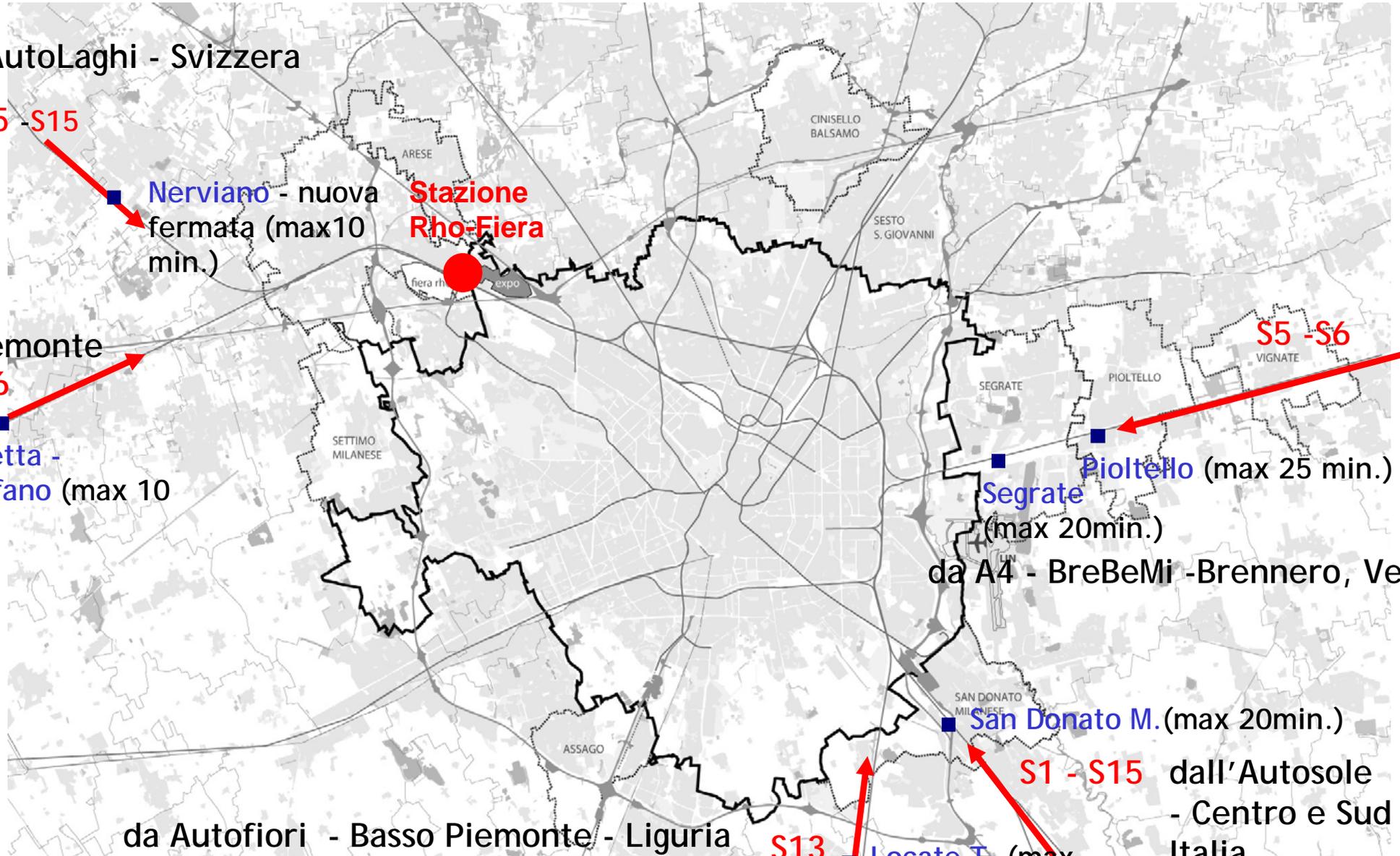
da Autofiori - Basso Piemonte - Liguria

S13

Locate T. (max  
25 min.)

S1 - S15

dall'Autosole  
- Centro e Sud  
Italia



# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

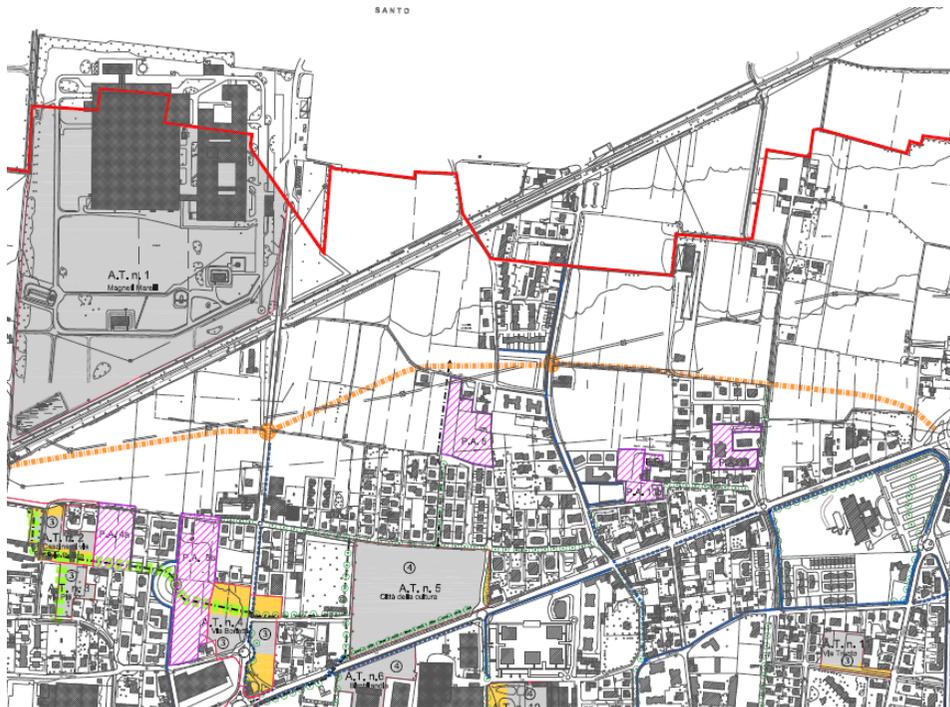
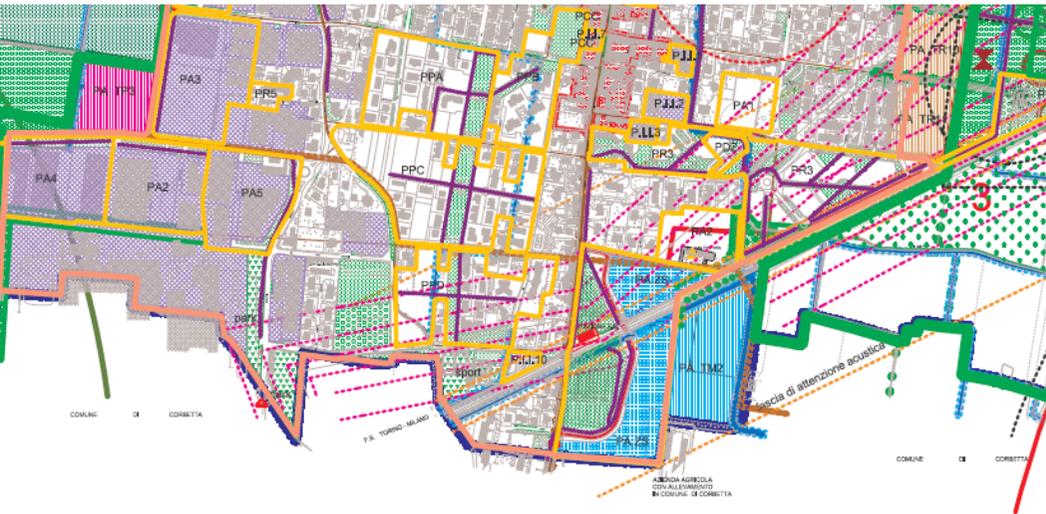
## S.Stefano Ticino - Corbetta



<b>Linea Servizio ferroviario</b>	<b>S6</b>
<b>Tempo di arrivo a stazione Rho-Fiera</b>	<b>10 min. con treno diretto</b>
<b>Programmi - progetti</b>	Progetto esecutivo parcheggio 600 posti
<b>Posti auto</b>	incrementabili a 1.500
<b>Strumenti urbanistici e destinazioni</b>	PGT Corbetta PGT S. Stefano Ticino
Parcheggio in progetto, aree per insediamenti terziari e commerciali, aree agricole	

# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## S.Stefano Ticino - Corbetta



### 1- Mobilità automobilistica

#### Obiettivi

Riorganizzare la viabilità locale per ridurre la pressione sugli assi di Interesse sovralocale

#### Azioni

- completare l'anello viario attorno ai nuclei urbani centrali di Corbetta e Santo Stefano
- semplificare e omogeneizzare i nodi viari dell'anello viario intercomunale
- ricondurre all'anello l'ingresso ai quartieri residenziali
- eliminare gli accessi carrabili lungo S.S. 11 per recuperare spazi da destinare alla mobilità ciclo-pedonale

### 2- Settore nord

#### Obiettivi

- Trasformare un'area periferica di recente sviluppo in una zona urbana centrale tra Corbetta e Santo Stefano Ticino

- Avvicinare Corbetta alla stazione ferroviaria

#### Azioni

- disegnare unitariamente il settore urbano a nord della S.S. 11
- trasformare l'asse di via Roma in viale urbano di relazione tra il centro di Corbetta, la stazione ferroviaria, il centro di Santo Stefano Ticino
- potenziare i servizi alla persona nell'area a nord della S.S. 11

### 8- frazioni

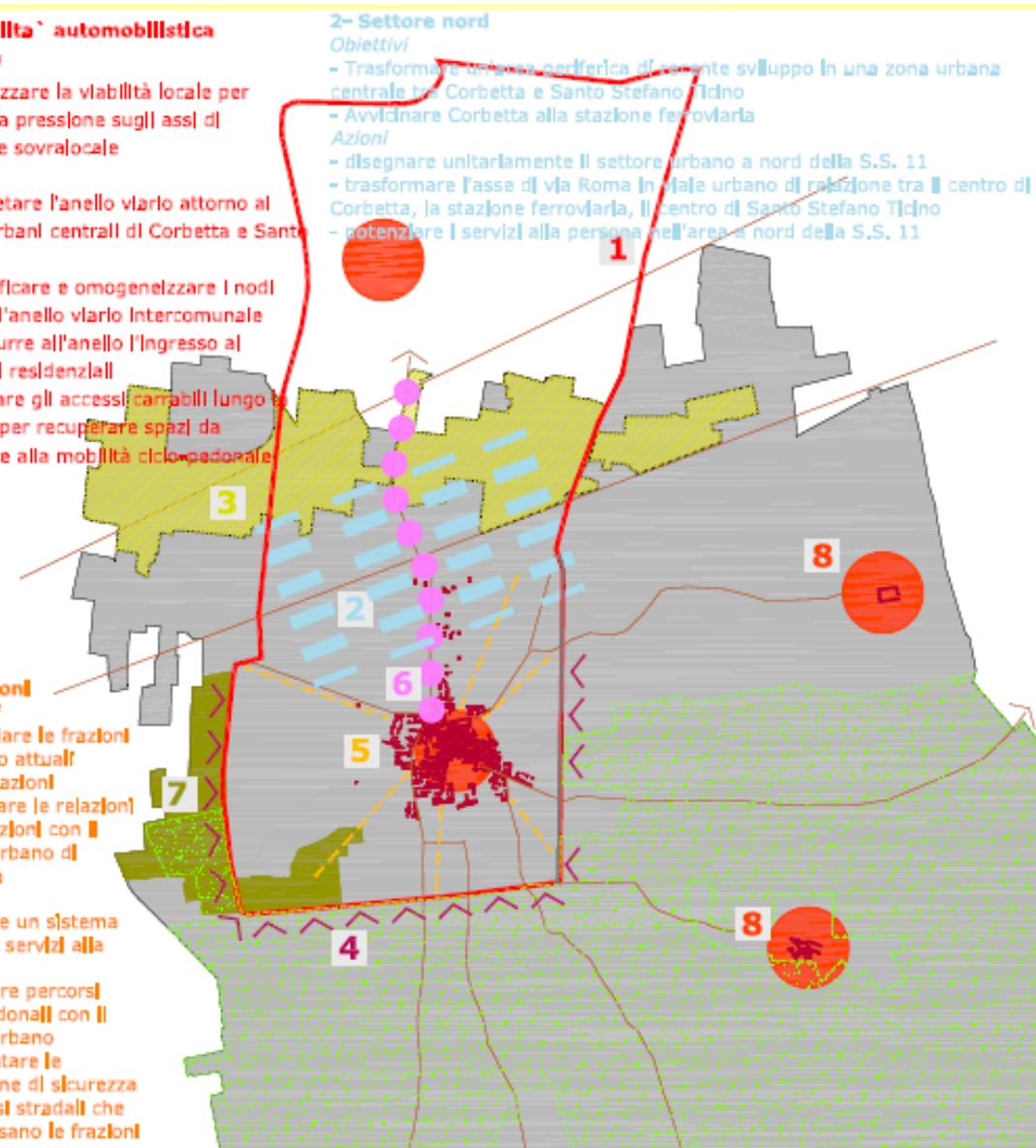
#### Obiettivi

Consolidare le frazioni nelle loro attuali conformazioni

Aumentare le relazioni delle frazioni con il centro urbano di Corbetta

#### Azioni

- attivare un sistema locale di servizi alla persona
- costruire percorsi ciclo-pedonali con il centro urbano
- aumentare le condizioni di sicurezza degli assi stradali che attraversano le frazioni





# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## Nerviano



<b>Linea Servizio ferroviario</b>	<b>S5 - S15</b>
<b>Tempo di arrivo a stazione Rho-Fiera</b>	<b>10 min. con treno diretto</b>
<b>Programmi - progetti</b>	<b>Nuova fermata SFR</b>
<b>Posti auto</b>	
<b>Strumenti urbanistici e destinazioni</b>	<b>PGT Corbetta PGT Nerviano</b>
<b>Aree agricole</b>	

# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## Nerviano

ESISTENTE PROGETTO



ASSE NORD-SUD: REALIZZAZIONE DI ROTATORIE  
SULLE PRINCIPALI INTERSEZIONI E COMPLETAMENTO  
DEL COLLEGAMENTO TRA SS33 E SP172



SPOSTAMENTO DEL TRAFFICO PESANTE SUL SISTEMA  
VIARIO ESTERNO



RIORGANIZZAZIONE DEGLI INCROCI



SALVAGUARDIA DELLE AREE  
PER IL POTENZIAMENTO  
DELLA LINEA FERROVIARIA



SOTTOPASSO  
STRADALE



NUOVA FERMATA PER L'ACCESSO AL SISTEMA  
FERROVIARIO METROPOLITANO



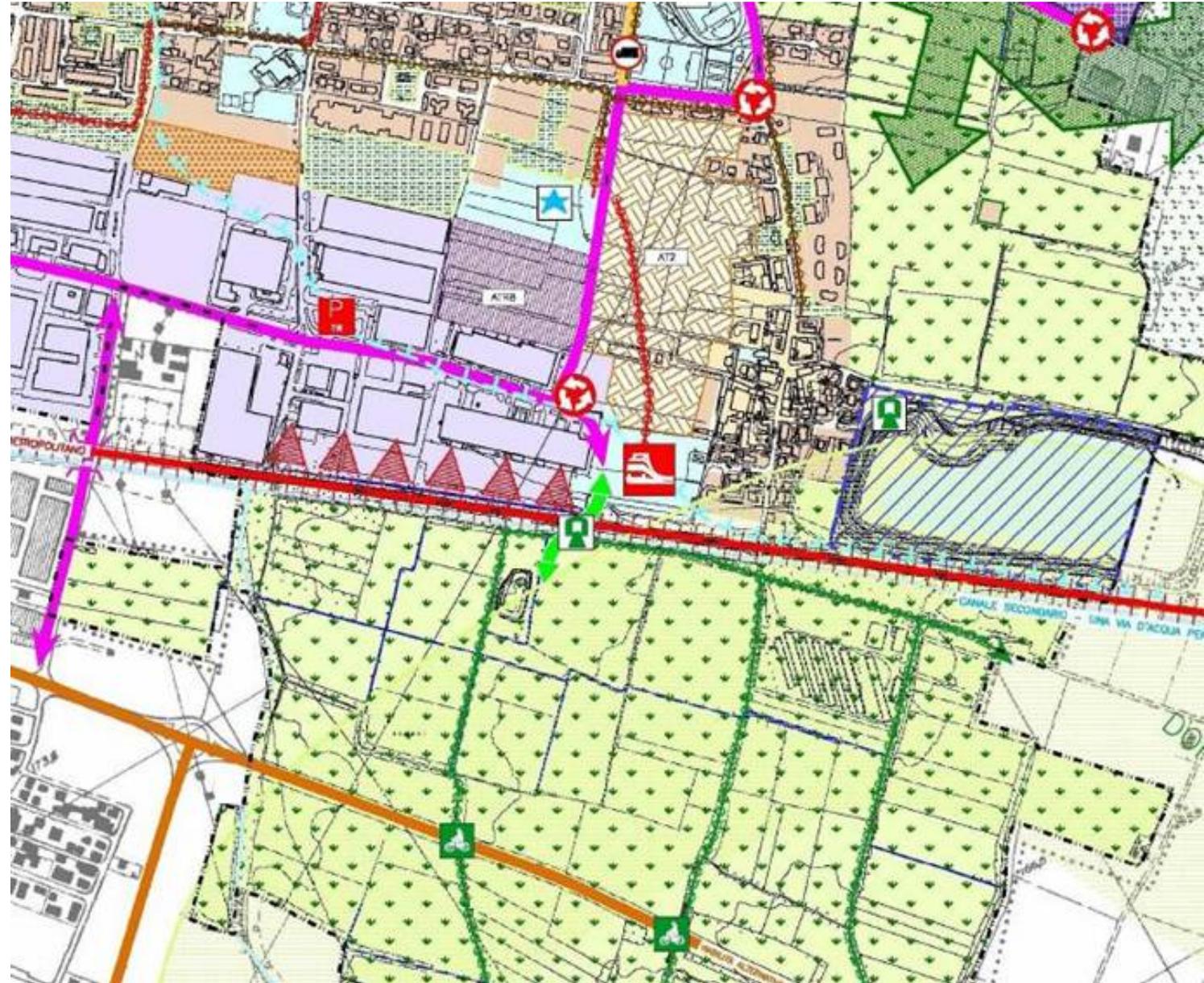
AMBITO DI TRASFORMAZIONE RESIDENZIALE  
COMPARTO DI PEREQUAZIONE E  
COMPENSAZIONE INTERNA



INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE DEL  
TESSUTO EDIFICATO



SISTEMA PRODUTTIVO: AMMODERNAMENTO  
NORMATIVO E REVISIONE PARAMETRI PER  
MIGLIORARE LE ATTIVITÀ PRODUTTIVE INSEDIATE E  
SOSTENERE L'ECONOMIA LOCALE





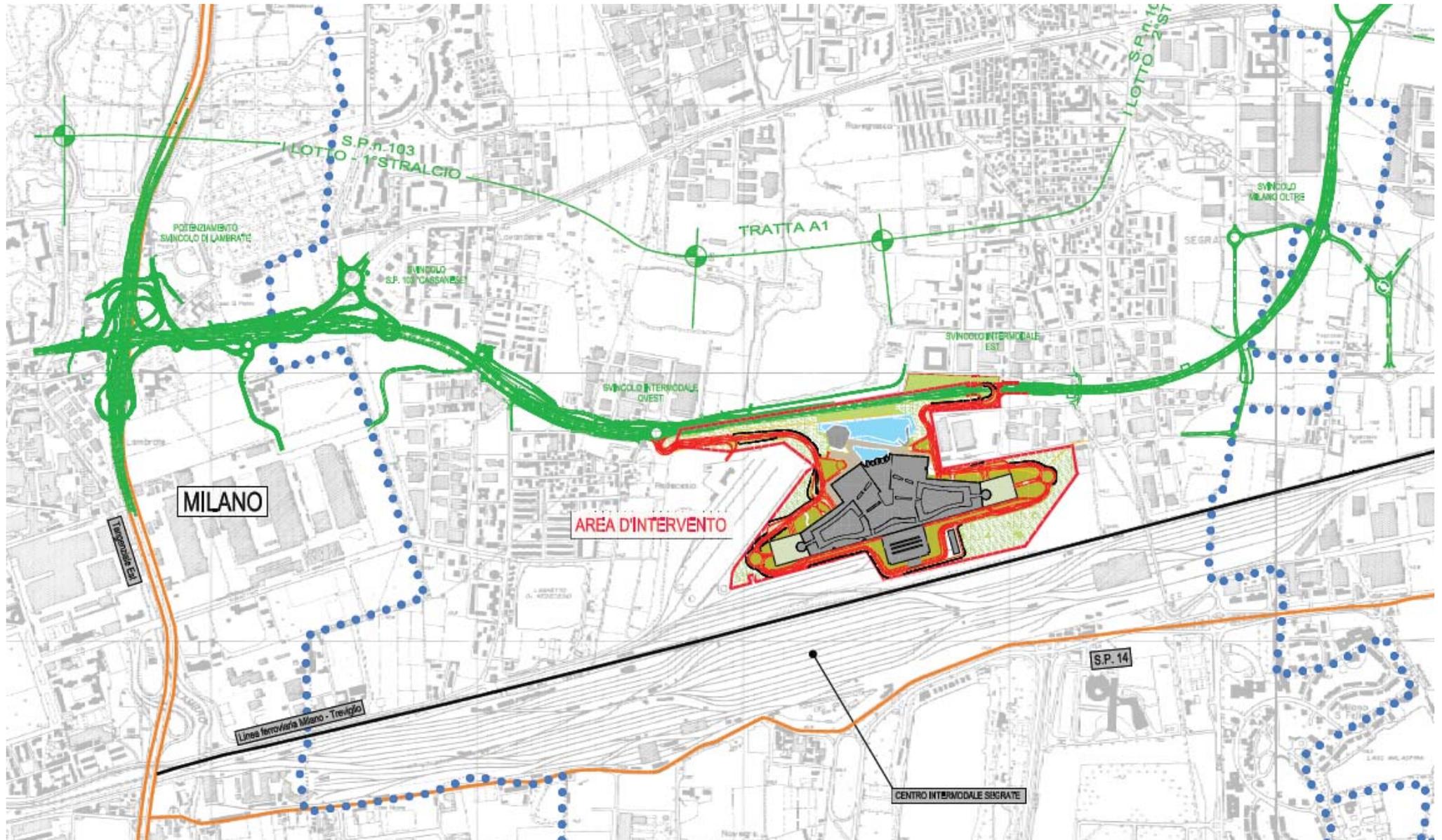
Linea Servizio ferroviario	<b>S5 -S6</b>
Tempo di arrivo a stazione Rho-Fiera	<b>20 min. con treno diretto</b>
Programmi - progetti	AdP Segrate aree ex Dogana
Posti auto	
Strumenti urbanistici e destinazioni	PRG - AdP Segrate
Insediamento polifunzionale	



# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## Segrate -

## L'integrazione con International Business Park



## Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## Segrate - Un'ipotesi di integrazione con International Business Park

Le dotazioni di parcheggio in  
progetto eccedono il  
fabbisogno di standard  
generati

### DATI URBANISTICI DI PROGETTO

#### Superficie Lorda Utile

Commerciale mq 273.764,00

Ricettivo mq 12.800,00

**Totale Slu mq 286.564,00**

#### Area standard a parcheggio

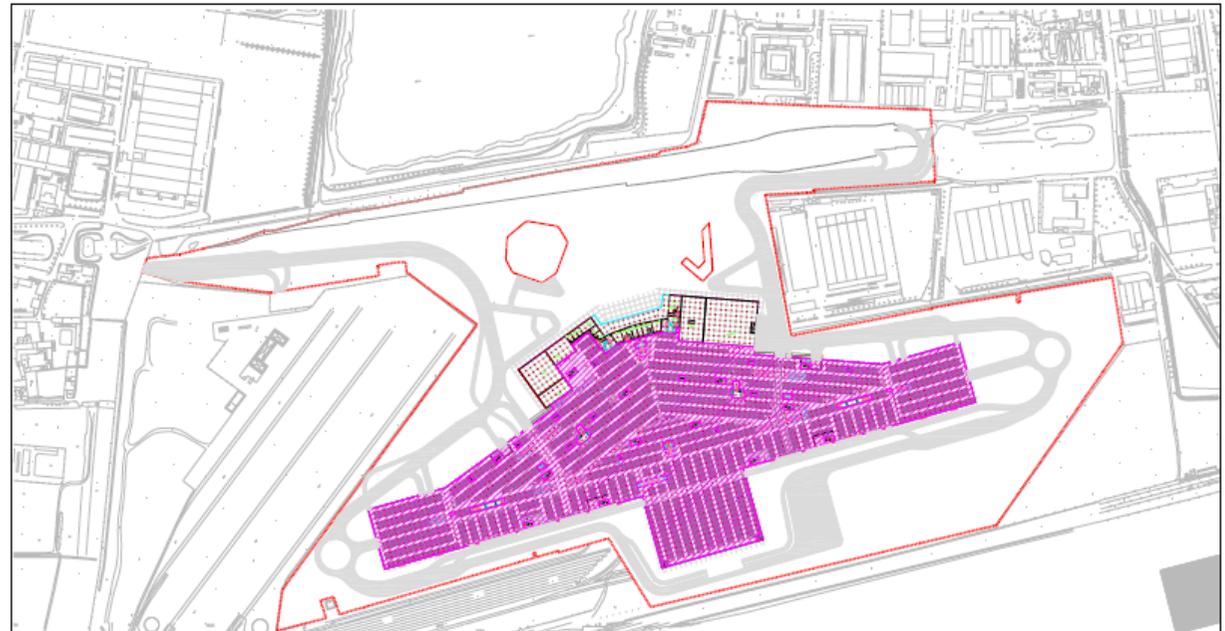
**mq 302.970,03**

P1 quota +0,00 metri

AREE STANDARD A PARCHEGGIO



153.993,90 mq

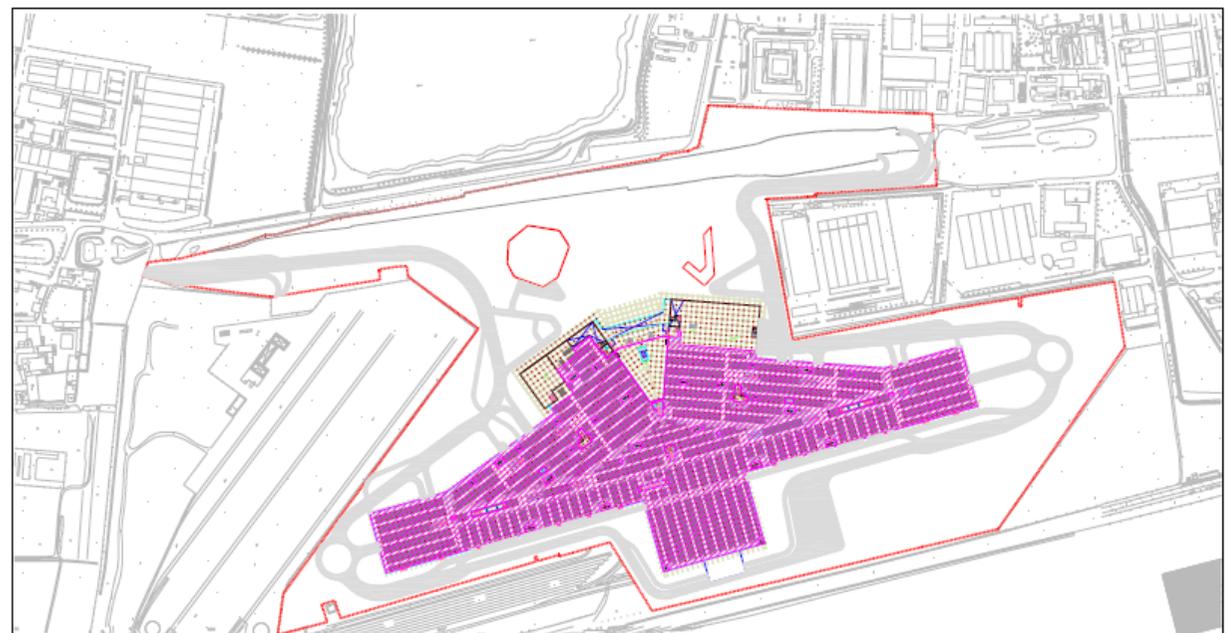


P2 quota +6,00 metri

AREE STANDARD A PARCHEGGIO



148.976,13 mq





Provincia  
di Milano

# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## Piolto



Linea Servizio ferroviario	<b>S5 -S6</b>
Tempo di arrivo a stazione Rho-Fiera	<b>25 min. con treno diretto</b>
Programmi - progetti	<b>PIOLTELLO CARS PARK</b>
Posti auto: 800 in multipiano, incrementabili con parcheggi a raso temporanei	
Strumenti urbanistici e destinazioni	<b>PRG - PGT in adozione</b>
<b>Aree standard e ambiti di trasformazione</b>	



## Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

### Pioltello - La proposta del Comune: PIOLTELLO CARS PARK

Struttura flessibile, per funzioni diversificate in tempi diversi:

- in vista di Expo 2015, parcheggio multipiano di interscambio di sei piani, di cui due interrati, in grado di accogliere sino a 800 veicoli
- in seguito, possibile riconversione parziale (mantenendo prevalenza posti auto) per spazi commerciali al piano terra, alloggi per studenti, ed impianti sportivi al piano copertura (play-ground)

Possibile collegamento aereo diretto con la nuova stazione ferroviaria (strutturalmente già predisposta)



# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## PIOLTELLO CARS PARK





Provincia  
di Milano

# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## Locate Triulzi



Linea Servizio ferroviario	<b>S13</b>
Tempo di arrivo a stazione Rho-Fiera	25 min. con cambio in Passante
Programmi - progetti	AdP ex Saiwa
Posti auto	
Strumenti urbanistici e destinazioni	PRG
Aree ex produttive in fase di revisione	



Provincia  
di Milano

Settore Pianificazione e  
programmazione delle  
infrastrutture

# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

## Locate Triulzi



# Localizzazioni con accessibilità da trasporto pubblico

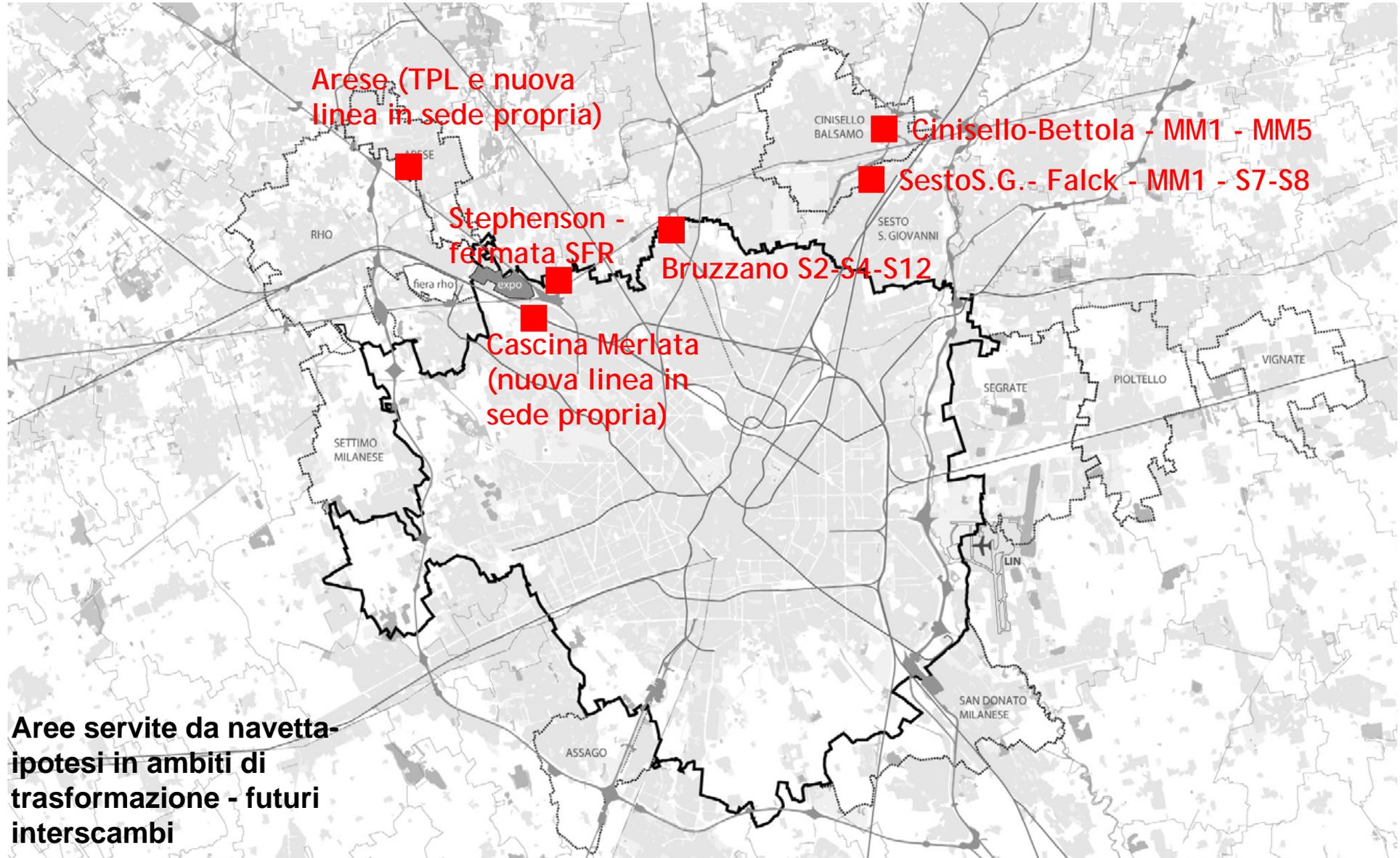
## San Donato Milanese



Linea Servizio ferroviario	<b>S1 - S15</b>
Tempo di arrivo a stazione Rho-Fiera	20 min. con cambio in Passante
Programmi - progetti	
Posti auto	
Strumenti urbanistici e destinazioni	PRG
Insedimenti terziari	



## Localizzazioni con accessibilità da bus-navetta - futuri interscambi

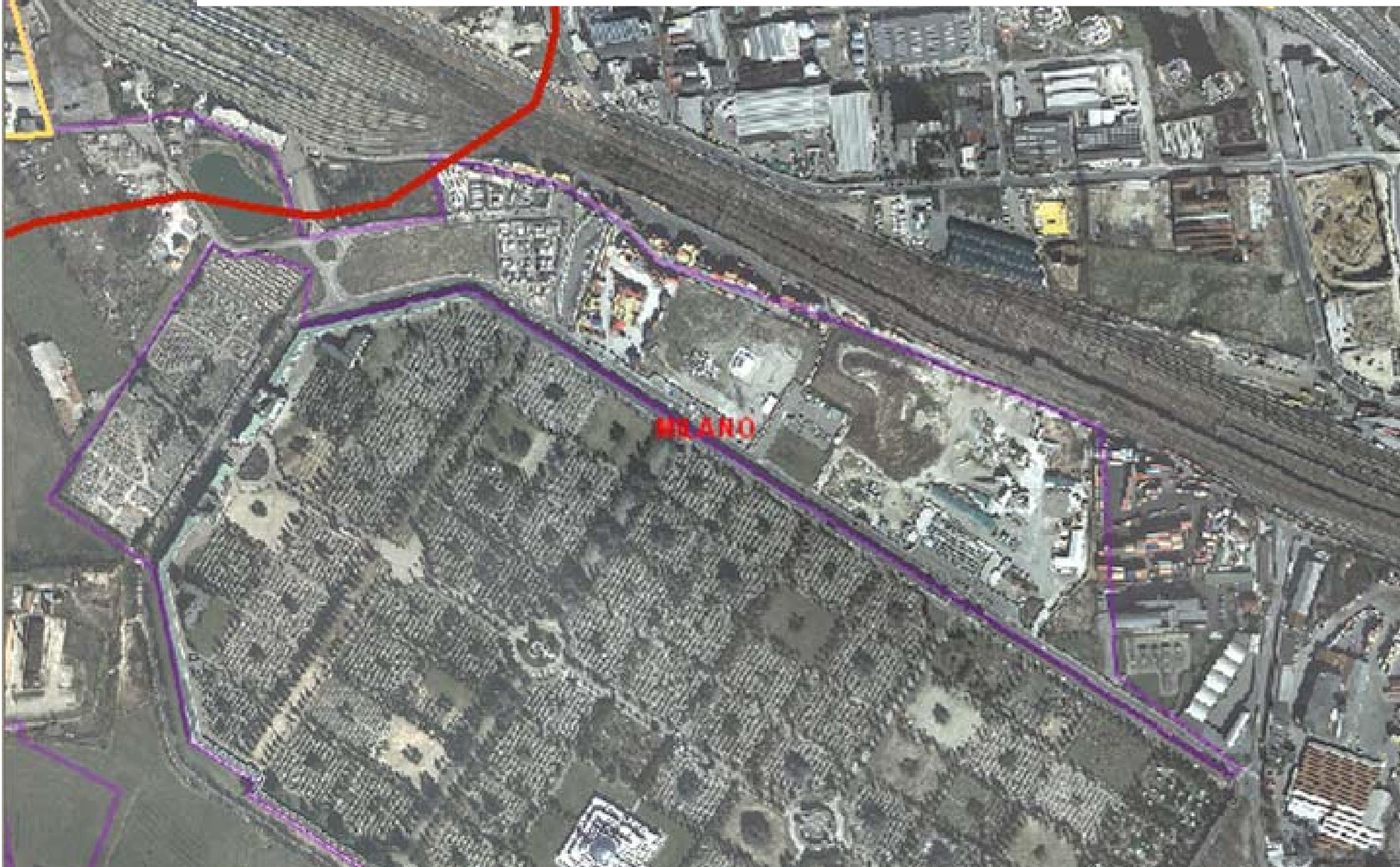




Provincia  
di Milano

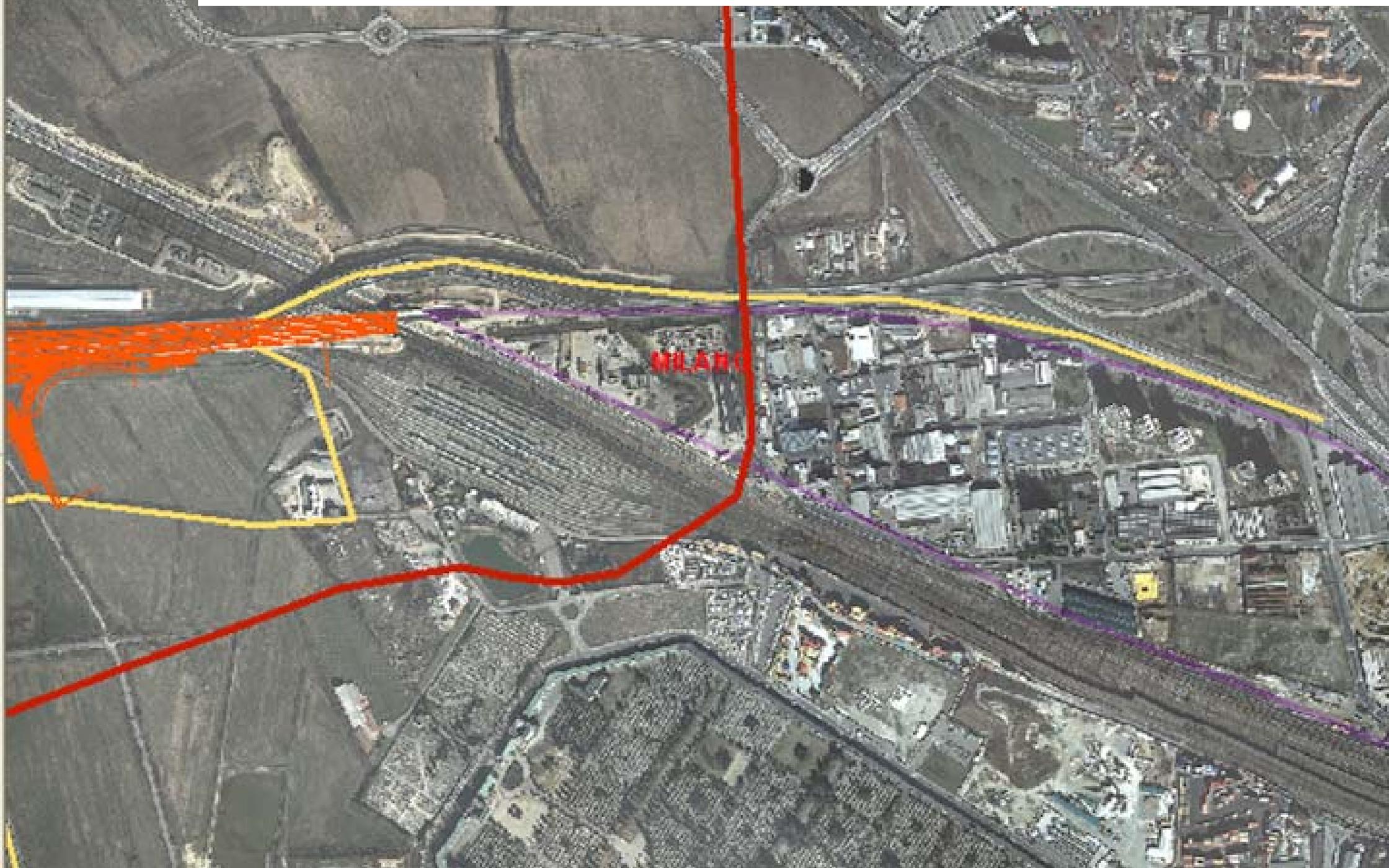
# Localizzazioni con accessibilità da navetta

## Cascina Merlata



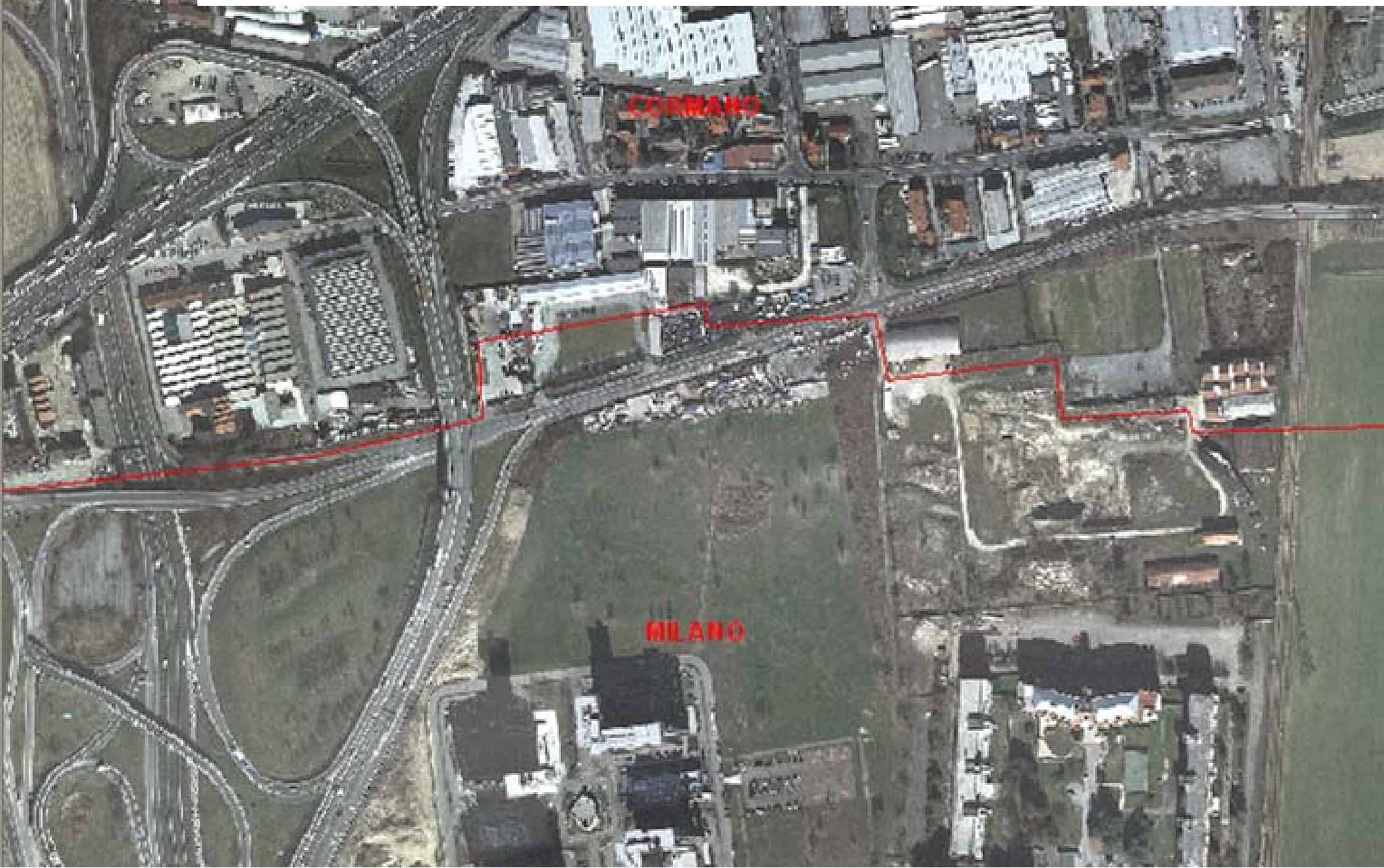
# Localizzazioni con accessibilità da navetta

## Stephenson



# Localizzazioni con accessibilità da navetta

## Bruzzano





Provincia  
di Milano

# Localizzazioni con accessibilità da navetta

## Sesto San Giovanni - Aree Falck



# Localizzazioni con accessibilità da navetta

## Cinisello Balsamo - Bettola

