

SAFE COMMUNITY

Progetto di interconnessione degli impianti di videosorveglianza del territorio metropolitano con il Sistema centralizzato nazionale transiti e targhe (SCNTT)

SICUREZZA A 360 GRADI

Un portfolio di iniziative per aumentare la sicurezza del territorio

Un territorio sicuro è quello che si basa sull'integrazione di più tecnologie, risorse e processi operativi finalizzati alla conoscenza del territorio, alla cooperazione tra soggetti, all'aumento della resilienza delle città e alla sua **capacità di reagire rapidamente** a situazioni di emergenza di routine o complesse

- **Campus digitale metropolitano - la costruzione di una rete digitale metropolitana**
Connessione di tutte le PA (scuole, Comuni, ospedali, questura..) per predisporre il territorio allo smart land
- **GeoDataBase metropolitano**
Raccolta di informazioni alfanumeriche e geografiche delle infrastrutture (strade, ciclabili, edifici, cavidotti...) gestite dall'Area Infrastrutture incremento la conoscenza e la trasparenza.

- **Mappa delle aziende a rischio di incidenti rilevanti (A.R.I.R)**

Sul GeoDataBase saranno evidenziate in caso di emergenze le possibili zone a rischio e i possibili punti critici.

- **Sensori e scanner satellitari per il monitoraggio delle infrastrutture**

Utilizzati per rilevare la stabilità delle infrastrutture.

- **Anomaleet – mappatura delle anomalie del manto stradale**

Le automobili dei cantonieri sono dotate di uno strumento di rilevazione delle anomalie stradali che interagisce con una mappa web aggiornata istantaneamente che evidenzia le anomalie del manto stradale riscontrate e classificate secondo 4 livelli di gravità crescente

SAFE COMMUNITY

Progetto per collegare gli impianti di videosorveglianza del territorio metropolitano con il Sistema centralizzato nazionale transiti e targhe (SCNTT)

PARTNER DI PROGETTO:

- Città metropolitana di Milano in qualità di capofila;
- Prefettura di Milano;
- Questura di Milano;
- Regione Lombardia;
- Comune di Milano;

OBIETTIVI:

- promuovere lo scambio informativo, la collaborazione tra amministrazioni comunali, forze dell'ordine e altri attori coinvolti per migliorare la performance nella gestione della sicurezza urbana;
- potenziare l'attività di contrasto dell'azione criminale offrendo a chi deve attivare interventi di sicurezza urbana degli strumenti innovativi che forniscano dati sempre aggiornati e georeferenziati;
- creare una integrazione tecnologica avanzata di differenti sistemi di monitoraggio;

Il SCNTT è un **progetto del Ministero dell'Interno** volto a far **confluire tutti i transiti rilevati da telecamera di lettura targhe verso il centro elaborazione del Viminale di Napoli**

I sistemi periferici generano in tempi reali, un allarme ogni volta che viene intercettato un veicolo la cui targa è presente nelle liste (targhe rubate/segnalate ecc).

AZIONI DI PROGETTO

- Promozione del progetto alle Amministrazioni comunali metropolitane (20 Comuni hanno aderito informalmente)
- Fotografia dell'esistente
- Progettazione della interconnessione con il Geodatabase metropolitano
- Verifica e progettazione della connessione di ulteriori sistemi di sorveglianza
- Studio e progettazione delle soluzioni tecnologiche adeguate e predisposizione del capitolato di gara
- Elaborazioni di linee guida e protocolli per la definizione della gestione operativa e dei dati
- Affidamento ad un unico gestore economico la gestione del servizio

- Elaborazioni di metodi di compartecipazione delle amministrazioni locali al progetto generale
- Approvazione della connessione dei dispositivi di videosorveglianza periferici da parte del Comitato provinciale per l'ordine e la sicurezza e dal Ministero
- Realizzazione concreta della connessione degli impianti di videosorveglianza periferici con il SCNTT
- Informazione alla cittadinanza
- Monitoraggio e valutazione del progetto
- Trasferibilità ad altre province