

# LA "NUOVA" VIA REGIONALE. IL PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO REGIONALE

Un bilancio a quattro anni dalla riforma e le novità del DL Semplificazioni 77/2021

**6 luglio 2021, ore 9.30 – 12.30**

Webinar del programma +COMMUNITY

Come ormai noto, in attuazione della Direttiva 2014/52/UE, il d.lgs. 26 giugno 2017, n. 104 ha profondamente riformato la disciplina in materia di Valutazione di Impatto Ambientale in sede regionale, rendendola sempre più rispondente alle strategie di integrazione e coordinamento sollecitate a livello eurounitario, oggi confermata e ulteriormente specificata dal DL 77/2021.

Ai sensi dell' art. 27-bis, d.lgs. 3 aprile 2006, l'istante può ottenere il provvedimento autorizzatorio unico regionale, c.d. PAUR, che permette di acquisire, in un unico contesto decisionale, tutti i titoli abilitativi necessari alla costruzione e all'esercizio dell'opera, nel quale la Valutazione di Impatto Ambientale riveste un ruolo di supremazia formale e sostanziale.

La normativa individua la conferenza di servizi come luogo ove concentrare la complessità amministrativa, ipotizzando che questo passaggio determini una significativa semplificazione dal punto di vista imprenditoriale, ma lo sforzo richiesto ai proponenti, ai progettisti e alle Amministrazioni coinvolte è importante e i benefici non sono sempre riscontrabili in sede applicativa.

Dal recente DL risulta confermato che anche alla tematica delle relazioni tra soggetto proponente e Amministrazione precedente il legislatore ha pensato per incentivare i comportamenti virtuosi in termini di funzionalità, efficacia ed efficienza del procedimento finalizzato al rilascio del PAUR.

Saluti

9.30 Saluti istituzionali

**Maria Cristina Pinoschi** – Direttore Area Infrastrutture - Città metropolitana

Interventi

9.40 L'esigenza di attuare ragionevoli forme di semplificazione amministrativa in materia ambientale

**Carolina Mannarà** – Praticante Avvocato presso l'Ordine degli Avvocati di Milano

10.00 Il PAUR nelle intenzioni del legislatore del 2017 e del 2021: ragioni, obiettivi e finalità attuative

**Raffaella Quitadamo** – Direttore Settore Rifiuti e Bonifiche – Città metropolitana

10.30 Il coordinamento esterno e trasversale della nuova VIA regionale: un provvedimento «complesso» anche in termini processuali

**Raffaella Quitadamo e Carolina Mannarà**

11.00 Problematiche applicative, il coordinamento dell'attività delle amministrazioni e il lavoro del proponente

**Marco Felisa** - Responsabile Servizio Azioni per la sostenibilità territoriale

11.30 procedura ex art. 27-bis: il punto di vista del proponente

**Andrea Lanuzza** – Direzione Generale Gestione - Gruppo CAP

Conclusioni

12.00 Discussione e quesiti

Iscrizioni on line

[www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/elearning](http://www.cittametropolitana.mi.it/infrastrutture/elearning)

Il programma +COMMUNITY nasce dalla collaborazione di



Città metropolitana di Milano



Sistema Socio Sanitario  
Regione Lombardia  
ATS Milano  
Città Metropolitana



AGENZIA MOBILITÀ AMBIENTE TERRITORIO



ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO



ORDINE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI MILANO



CONF SERVIZI  
CISPESL Lombardia